

ՀԱՆՈՒՆ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԱՇՄԱՆԱԴՐԱԿԱՆ ԴԱՏԱՐԱՆԻ

ՈՐՈՇՈՒՄԸ

2011 ԹՎԱԿԱՆԻ ՀՈԿՏԵՄԲԵՐԻ 5-ԻՆ ԵՐԵՎԱՆՈՒՄ ՍՏՈՐԱԳՐՎԱԾ՝ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ՔՈՒՎԵՅԹԻ ՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ՄԻՋԵՎ ՕԴԱՅԻՆ ՀԱՂՈՐԴԱԿՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՍԻՆ ՀԱՄԱՉԱՅՆԱԳՐՈՒՄ ԱՄՐԱԳՐՎԱԾ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ՝ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՄԱՇՄԱՆԱԴՐԱԿԱՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐՑԸ ՈՐՈՇԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԳՈՐԾՈՎ՝

Քաղ. Երեւան

13 մարտի 2012թ.

Հայաստանի Հանրապետության սահմանադրական դարարանը՝ կազմով.
Գ. Հարությունյանի (նախագահող), Կ. Բալայանի, Ֆ. Թոխյանի, Մ. Թոփոլյանի,
Ա. Խաչարյանի, Վ. Հովհաննիսյանի (զեկուցող), Ռ. Նազարյանի, Ա. Պետրոսյանի,
Վ. Պողոսյանի,

մասնակցությամբ՝ Հանրապետության Նախագահի պաշտոնական ներկայացուցիչ՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանն առընթեր քաղաքացիական ավիացիայի գլխավոր վարչության պետ Ա. Մովսեսյանի,

համաձայն Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրության 100-րդ հոդվածի 2-րդ կետի, 101-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետի, «Սահմանադրական դարարանի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 25, 38 և 72-րդ հոդվածների,

դրսական գործությունների վերաբերյալ բարեկարգ գործությունների համաձայնագրում ամրագրված՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության եւ Քուվեյթի Պետության կառավարության միջեւ օդային հաղորդակցությունների մասին համաձայնագրում ամրագրված պարբավորությունների՝ Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրությանը համապատասխանության հարցը որոշելու վերաբերյալ» գործը:

Գործի քննության առիթ է հանդիսացել Հանրապետության Նախագահի՝ 11 հունվարի 2012թ. ՌՌ սահմանադրական դատարանում մուգքագրված դիմումը:

Ուսումնասիրելով դիմումը, գործով գեկուցողի գրավոր հաղորդումը, Հանրապետության Նախագահի պաշտոնական ներկայացուցի գրավոր բացաբրությունը, հեքազովելով համաձայնագիրը և գործում առկա մյուս փաստաթղթերը, Հայաստանի Հանրապետության սահմանադրական դատարանը **Պ Ա Ր Զ Ե Յ**.

Հայաստանի Հանրապետության կառավարության եւ Քուվեյթի Պետության կառավարության միջև օդային հաղորդակցությունների մասին համաձայնագիրն /այսուհետ Համաձայնագիր/ սրորագրվել է 2011 թվականի հոկտեմբերի 5-ին՝ Երեւանում:

Համաձայնագրի նպագակը Հայաստանի Հանրապետության կառավարության եւ Քուվեյթի Պետության կառավարության միջև օդային հաղորդակցությունների գարգացումը խթանելը եւ հնարավոր առավելագույն միջոցներով այս բնագավառում միջազգային համագործակցությանը նպասգելը, «Միջազգային քաղաքացիական ավիացիայի մասին» կոնվենցիայի եւ «Միջազգային օդային փարանցիկ հաղորդակցությունների մասին» համաձայնագրի սկզբունքները եւ դրույթներն այս հաղորդակցությունների նկարմամբ կիրառելն է:

Համաձայնագրով Հայաստանի Հանրապետությունը, ի թիվս այլնի, պարփակորվում է՝

- Քուվեյթի Պետության կառավարությանը դրամադրել Համաձայնագրով սահմանված իրավունքները՝ նշանակված ավիաընկերության կամ ավիաընկերությունների կողմից երթուղիների ցանկի համապատասխան մասում սահմանված երթուղիներով միջազգային օդային հաղորդակցությունների հասպարման եւ շահագործման նպագակով,

- Պայմանավորվող կողմի նշանակած ավիաընկերությանը կամ ավիաընկերություններին սահմանված երթուղիներով համաձայնեցված հաղորդակցությունները շահագործելիս դրամադրել Համաձայնագրով նախագեսված արդունություններ, ինչ պիսիք են՝ Հայաստանի Հանրապետության դատարանու վրայով անվայրէջք թոփք կարարելը, նշված դատարանում կանգառներ կարարելը ոչ առեւդրային նպագակներով, նշված դատարանում կանգառներ կարարել՝ չվացուցակում նշված երթուղու կերպում կամ

կեպերում միջազգային երթեւեկության ընթացքում ուղևորներ, բեռ եւ փոստ օդանավ վերցնելու եւ իջեցնելու նպատակով,

- Հայաստանի Հանրապետության կառավարության կողմից ավիաընկերության կամ ավիաընկերությունների նշանակման վերաբերյալ դիվանագիրական ուղիներով գրավոր հայդնել մյուս Պայմանավորվող կողմին՝ սահմանված երթուղիներով համաձայնեցված հաղորդակցություններ շահագործելու նպատակով,

- որպես արդյունավետ գրամադրող կողմ՝ թույլափրել մյուս Պայմանավորվող կողմի նշանակած ավիաընկերությանն սկսել օդային հաղորդակցություններ,

- Հայաստանի Հանրապետության գրարածքում գրնվող օդանավակայանների եւ այլ ավիացիոն միջոցների օգրագործման համար Քուվեյթի Պետության կառավարության նշանակած ավիաընկերության կամ ավիաընկերությունների օդանավի համար սահմանված վճարները չնախաբեսել ավելի բարձր, քան նույնպիսի միջազգային հաղորդակցություններում ներգրավված իր ազգային ավիաընկերության կամ ավիաընկերությունների համար սահմանված վճարներն են,

- Քուվեյթի Պետության կառավարության նշանակած ավիաընկերության կամ ավիաընկերությունների օդանավը, որը շահագործվում է միջազգային օդային հաղորդակցություններում, ինչպես նաև դրա հիմնական սարքավորումները, պահեստամասերը, վառելիքի եւ քսայուղերի պաշարները, օդանավում առկա պաշարները (ներառյալ մթերքը, ընպելիքները եւ ծխախովը), որոնք նախագետաված են թռիչքի ընթացքում սպառման համար, ազագել բոլոր գետակի մաքսավորքերից, գետական վճարներից կամ այլ գուրքերից ու հարկերից՝ պայմանով, որ նման սարքավորումները եւ պաշարները մնան օդանավում մինչեւ դրանց վերարդահանումը,

- Քուվեյթի Պետության կառավարության նշանակած ավիաընկերության կամ ավիաընկերությունների շարժական սեփականությունը, ինչպիսիք են՝ գրասենյակային սարքավորումներն ու գրենական պիզույքները, ճամփորդական փաստաթղթերը, ներառյալ ավիաընկերության փոմսերը, ավիաբեռնագրերը, ինչպես նաև գովազդային նյութերը եւ գրարածման համար նախագետաված առարկաները, որոնք ներմուծվել են Հայաստանի Հանրապետության գրարածք, ազագել բոլոր գետակի մաքսավորքերից, գետական վճարներից կամ այլ գուրքերից ու հարկերից,

- թույլափրել Քուվեյթի Պետության կառավարության նշանակած ավիաընկերությանը կամ ավիաընկերություններին պաշտոնական փոխարժեքով ազագ փոխանցել

իր փարածքում սպացված եկամուգների ավելցուկները՝ կապված Պայմանավորվող կողմի նշանակված ավիաընկերության կամ ավիաընկերությունների կողմից ուղեւորների, ուղերեսի, փոստի և բեռի փոխադրման հետ,

- հնարավորություն ընձեռել Քուվեյթի Պետքության կառավարության նշանակած ավիաընկերությանը կամ ավիաընկերություններին Հայաստանի Հանրապետության փարածքում հիմնելու իրենց սեփական գրեսնիկական եւ առեւդրային ներկայացուցությունը,

- Հայաստանի Հանրապետության փարածքով փարանցվող ուղեւորները, ուղերեսը եւ փոստը ենթարկել մաքսային եւ (կամ) ներգաղթի պարզեցված սպուգման,

- Հայաստանի Հանրապետության փարածքով փարանցվող՝ փարանցիկ բեռն ու ուղերեսն ազարել մաքսագորքերից, գրեսչական սպուգումներից եւ այլ ազգային գորքերից կամ գանձումներից, եթե դա ուղիղ փարանցում է,

- Վերահասքափել, որ միջազգային իրավունքից բխող՝ Պայմանավորվող կողմերի իրավունքներին ու պարբավորություններին համապարասխան քաղաքացիական ավիացիայի անվտանգությունն ապօրինի միջամբություններից պաշտպանելու՝ միմյանց նկարմամբ իրենց պարբավորությունը կազմում է Համաձայնագրի անբաժանելի մասը,

- Քուվեյթի Պետքության կառավարության խնդրանքի դեպքում գրամադրել անհրաժեշտ ողջ օժանդակությունը՝ կանխելու համար քաղաքացիական օդանավերի անօրինական զավթման գործողությունների եւ նման օդանավերի, դրանց ուղեւորների եւ անձնակազմերի, օդանավակայանների եւ օդագնացային միջոցների անվտանգության դեմ ուղղված անօրինական այլ գործողությունները, ինչպես նաև քաղաքացիական ավիացիայի դեմ ուղղված ցանկացած այլ սպառնալիք:

Համաձայնագրով նախագրեսված է Համաձայնագրի մեկնաբանումից կամ կիրառումից ծագող վեճի դեպքում Պայմանավորվող կողմերի ավիացիոն իշխանությունների կողմից վեճերի կարգավորման ընթացակարգը:

Համաձայնագիրը ենթակա է գրանցման Քաղաքացիական ավիացիայի միջազգային կազմակերպությունում:

Համաձայնագիրն ունի Հավելված, որը հանդիսանում է Համաձայնագրի բաղկացուցիչ մասը:

Ելնելով գործի քննության արդյունքներից եւ դեկավարվելով Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրության 100-րդ հոդվածի 2-րդ կետով, 102-րդ հոդվածի առաջին եւ չորրորդ մասերով, «Սահմանադրական դադարանի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 63 եւ 64-րդ հոդվածներով, Հայաստանի Հանրապետության սահմանադրական դադարանը **Ո Ր Ո Շ Ե Ց**.

1. 2011 թվականի հոկտեմբերի 5-ին Երեւանում սպորագրված՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության եւ Քուվեյթի Պետության կառավարության միջև օդային հաղորդակցությունների մասին համաձայնագրում ամրագրված պարտավորությունները համապատասխանում են Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրությանը:

2. Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրության 102-րդ հոդվածի երկրորդ մասի համաձայն սույն որոշումը վերջնական է եւ ուժի մեջ է մտնում հրապարակման պահից:

ՆԱԽԱԳԱՎԱԴՈՂ

Գ. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ

13 մարտի 2012 թվականի
ՄԴՈ- 1019