

**ՀԱՆՈՒՆ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԱՌՄԱՆԱԴՐԱԿԱՆ ԴԱՏԱՐԱՆԻ  
ՈՐՈՇՈՒՄԸ**

2011 թվականի Ադրբի 4-ին բելգրանում ստորագրված՝ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ՍԵՐԲԻԱՅԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ՄԻՋԵՎ ՕԴԱՅԻՆ ՀԱՂՈՐԴԱԿՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՍԻՆ ՀԱՄԱՉԱՅՆԱԳՐՈՒՄ ԱՄՐԱԳՐՎԱԾ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍԱՌՄԱՆԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ  
**ՀԱՐՑԸ ՈՐՈՇԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԳՈՐԾՈՎ**

Քաղ. Երեւան

13 սեպտեմբերի 2011թ.

Հայաստանի Հանրապետության սահմանադրական դատարանը՝ կազմով.  
Գ. Հարությունյանի (նախագահող), Կ. Բալայանի, Ֆ. Թոփյանի, Մ. Թոփուզյանի,  
Ա. Խաչարյանի, Վ. Հովհաննիսյանի (գելուցող), Շ. Նազարյանի, Ա. Պետրոսյանի,  
Վ. Պողոսյանի,

համաձայն Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրության 100-րդ հոդվածի 2-րդ կետի, 101-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետի, «Սահմանադրական դատարանի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 25, 38 եւ 72-րդ հոդվածների,

դրսաց նիստում գրավոր ընթացակարգով քննեց «2011 թվականի ապրիլի 4-ին Բելգրադում սպորտագրված՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության եւ Սերբիայի Հանրապետության կառավարության միջեւ օդային հաղորդակցությունների մասին համաձայնագրում ամրագրված պարբավորությունների՝ Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրությանը համապարասիստության հարցը որոշելու վերաբերյալ» գործը:

Գործի քննության աղիք է հանդիսացել Հանրապետության Նախագահի՝ 30 հունիսի 2011թ. ՀՀ սահմանադրական դատարանում մուտքագրված դիմումը:

Ուսումնասիրելով դիմումը, գործով զեկուցողի գրավոր հաղորդումը, Հանրապետության Նախագահի պաշտոնական ներկայացուցիչ՝ ՀՀ քաղաքացիական ավիացիայի գլխավոր վարչության պետի գեղակալ Ա. Մարտիրյանի գրավոր բացապրությունը, հետագործելով Համաձայնագիրը եւ գործում առկա մյուս փաստաթղթերը, Հայաստանի Հանրապետության սահմանադրական դադարանը

**ՊԱՐՉԵՅՑ**

Հայաստանի Հանրապետության կառավարության եւ Սերբիայի Հանրապետության կառավարության միջև օդային հաղորդակցությունների մասին համաձայնագիրն ստորագրվել է 2011 թվականի ապրիլի 4-ին՝ Բելգրադում:

Համաձայնագրի նպատակը Պայմանավորվող կողմերի ազգային օրենսդրության եւ միջազգային իրավունքի նորմերի համաձայն կողմերի համապատասխան փարածքների միջև ու դրանցից դուրս կանոնավոր օդային հաղորդակցությունների հաստափումը եւ շահագործումը, օդային հաղորդակցության բնագավառում համագործակցության իրականացումն է:

Համաձայնագրով Հայաստանի Հանրապետությունը, ի թիվս այլնի, պարբավորվում է.

- մյուս կողմին փրամադրել Համաձայնագրով նախագիծաված իրավունքները՝ սահմանված երթուղիներով միջազգային կանոնավոր օդային հաղորդակցությունների շահագործման նպատակով,

- Պայմանավորվող կողմի նշանակած ավիաընկերություններին փրամադրել հետեւյալ իրավունքները՝

ա) իրականացնել Հայաստանի Հանրապետության փարածքի վրայով առանց վայրէջքի թռիչքներ,

բ) կարարել Հայաստանի Հանրապետության փարածքում ոչ առեւդրային նպատակներով վայրէջքներ,

ց) կարարել նշված փարածքում Համաձայնագրին որպես Հավելված կցված Երթուղիների ցանկում սահմանված կերպում վայրէջքներ՝ միջազգային փոխադրումներում ուղեւորներ, թե՛ռ եւ փոստ՝ առանձին կամ համակցված ձեւով, օդանավ վերցնելու եւ օդանավից իջեցնելու նպատակով,

- սահմանված երթուղիներով համաձայնեցված հաղորդակցությունների շահագործման նպատակով Սերբիայի Հանրապետության նշանակած ավիաընկերությունների կողմից սահմանված ձեւի եւ կարգի համաձայն հայրենիքի պահպանի համաձայն առաջնային դիմումը գործում առկա մյուս փաստաթղթերը, ի թիվս այլնի, պարբավորվում է:

սպանալուն պես, Հայաստանի Հանրապետության ավիացիոն իշխանության կողմից, նվազագույն ընթացակարգային հերածքմամբ, նշված ավիաընկերություններին դրամադրել համապատասխան շահագործման լիազորություններ եւ թույլավություններ,

- Համաձայնագրի դրույթներին համապատասխան նշանակված եւ լիազորված ավիաընկերություններին հնարավորություն ընձեռել ցանկացած պահի մեկնարկել համաձայնեցված հաղորդակցությունները,

- ապահովել, որպեսզի Հայաստանի Հանրապետության փարածքով փարանցող ուղեւորները, ուղերեոր, բեռը եւ փոստը, որոնք չեն լրում օդանավակայանում այդ նպագակով հավկացված փարածքը, ենթարկվեն ոչ ավելի, քան պարզեցված մաքսային եւ ներգաղթային հսկողության՝ բացառությամբ անվիրանգության միջոցառումների, խախտումների, զննվող թմրադեղերի փոխադրման միջոցառումների,

- ազադել ուղիղ փարանցիկ բեռներն ու ուղերեոնները մաքսաբուրքից եւ այլ գանձումներից,

- ապահովել, որպեսզի Հայաստանի Հանրապետության ավիացիոն իշխանությունների կողմից վավեր ճանաչվեն Սերբիայի Հանրապետության ավիացիոն իշխանությունների կողմից դրված կամ ճանաչված թռիչքային պիտանիության վկայականները, իրավասության վկայականները եւ լիցենզիանները՝ Համաձայնագրով համաձայնեցված հաղորդակցությունների շահագործման նպագակով,

- միջազգային իրավունքից բխող իր իրավունքներին եւ պարբավորություններին համապատասխան հաստիագել, որ անօրինական միջամբություններից քաղաքացիական ավիացիայի անվիրանգությունը պաշտպանելու՝ միմյանց նկարմամբ կողմերի պարբավորությունը կազմում է Համաձայնագրի անբաժանելի մասը,

- Սերբիայի Հանրապետությանը դրամադրել ամբողջ անհրաժեշտ աջակցությունը՝ կանխելու օդանավերի ապօրինի գրավման գործողությունները եւ օդանավերի, դրանց ուղեւորների եւ անձնակազմի, օդանավակայանների եւ օդագնացային միջոցների անվիրանգության դեմ ուղղված այլ անօրինական գործողությունները, ինչպես նաև քաղաքացիական ավիացիայի անվիրանգության դեմ ուղղված ցանկացած այլ սպառնալիք,

- Սերբիայի Հանրապետության հետ փոխադարձ հարաբերություններում գործել Քաղաքացիական ավիացիայի Միջազգային կազմակերպության կողմից հաստիագակած եւ Միջազգային քաղաքացիական ավիացիայի մասին 1944թ.

դեկտեմբերի 7-ի Չիկագոյի կոնվենցիայի հավելվածներ հանդիսացող ավիացիոն անվտանգության չափանիշներին համապատասխան,

- ապահովել, որպեսզի արդյունավետ միջոցներ ձեռնարկվեն իր գարածքում օդանավը պաշտպանելու համար եւ իրականացվեն ուղեւորների, անձնակազմի, ձեռքի իրերի, բեռի եւ օդանավի պաշարների նկարմամբ սրուցումներ՝ նախքան օդանավ նսպելը, նսպելու կամ օդանավից դուրս գալու ընթացքում,

- փոխադարձության հիման վրա իր գարածքում գործող կանոնակարգերի առավելագույն հնարավոր չափով ազագել Սերբիայի Հանրապետության նշանակած ավիաընկերությանը կամ ավիաընկերություններին ներմուծման սահմանափակումներից, մաքսավորքերից, ավելացված արժեքի հարկերից, ակցիզային հարկերից, գենչական վճարներից եւ այլ ազգային պարբադիր գորքերից եւ այլ վճարներից՝ օդանավի, վառելիքի, սպառվող գելխնիկական միջոցների եւ այլ առարկաների առնչությամբ՝ նախագետաված օգբագործման կամ օգբագործվող միայն այդ ավիաընկերության օդանավի շահագործման կամ սպասարկման կապակցությամբ,

- ապահովել, որպեսզի Հայաստանի Հանրապետության նշանակած ավիաընկերությունները Սերբիայի Հանրապետության ավիացիոն իշխանությունների հասբարմանը ներկայացնեն իրենց երթեւեկության ծրագրերը՝ հաղորդակցությունների շահագործումն սկսելուց առնվազն երեսուն օր առաջ, որոնք պետք է ներառեն չվացուցակները, հաղորդակցությունների հաճախականությունը եւ շահագործման մեջ օգբագործվելիք օդանավերի պիտիքը,

- Սերբիայի Հանրապետության նշանակած ավիաընկերությանը դրամադրել իրավունք Հայաստանի Հանրապետության գարածքում հիմնելու գրասենյակներ օդային փոխադրումների, ինչպես նաև այլ հարակից առարկաների եւ սարքավորումների վաճառքի եւ խթանման համար, որոնք պահանջվում են օդային փոխադրման ապահովման համար,

- Համաձայնագիրը եւ Համաձայնագրի ցանկացած փոփոխություն գրանցել Քաղաքացիական ավիացիայի միջազգային կազմակերպությունում:

**Համաձայնագիրն ունի բաղկացուցիչ մաս հանդիսացող Հավելված:**

Եներվ գործի քննության արդյունքներից եւ դեկավարվելով Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրության 100-րդ հոդվածի 2-րդ կետով, 102-րդ հոդվածի առաջին եւ չորրորդ մասերով, «Սահմանադրական դարպարանի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 63 եւ 64-րդ հոդվածներով, Հայաստանի Հանրապետության սահմանադրական դարպարանը **Ո Ռ Ո Շ Ե Յ.**

1. 2011 թվականի ապրիլի 4-ին Բելգրադում սպորագրված՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության եւ Սերբիայի Հանրապետության կառավարության միջև օդային հաղորդակցությունների մասին համաձայնագրում ամրագրված պարփակությունները համապատասխանում են Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրությանը:

2. Հայաստանի Հանրապետության Սահմանադրության 102-րդ հոդվածի երկրորդ մասի համաձայն սույն որոշումը վերջնական է եւ ուժի մեջ է մտնում հրապարակման պահից:

## **ՆԱԽԱԳԱՆՈՂ**

## **Գ. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ**

13 սեպտեմբերի 2011 թվականի  
ՍԴՈ-988